

Con **FORTÉ**, limpiar el sistema de lubricación motor,

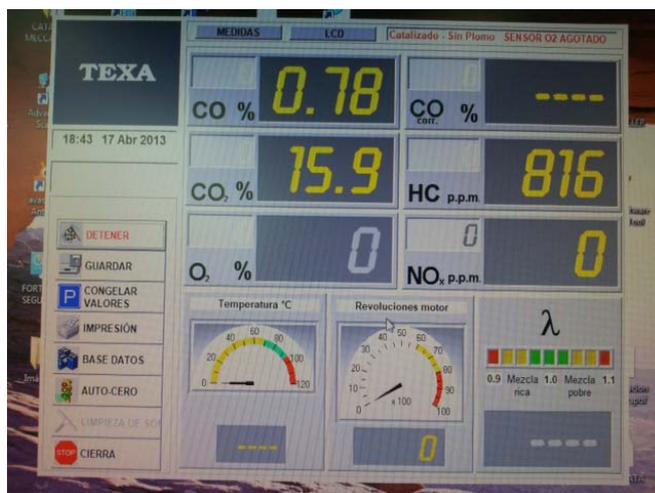
- **Aumenta el rendimiento del motor**
- **Reduce el consumo de combustible**
- **AHORRA dinero al conductor.**

Se ha realizado un **Test de Eficiencia del Vehículo**, en Talleres Armando Caseras. Se trata de un vehículo **Volkswagen Golf IV 2.0 GTI**, del año **1999**, con **91.982 Kilómetros**.



Se realiza el cambio de aceite como lo hace normalmente el mecánico.

Se toman datos de las compresiones del vehículo (estás las 4 descompensadas), y las emisiones del escape.



Comprobamos cómo las compresiones están totalmente descompensadas:

	Antes
1	11,2
2	10
3	8,5
4	12
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>

De esta lectura podemos deducir que:

- Cada pistón, no llega a la compresión estándar (parece que es 12), no se llega a la potencia que necesita el vehículo. No estamos utilizando de forma correcta cada litro de combustible.
- El hecho de que estén descompensados hace que el motor “sufra mecánicamente” pudiendo llegar a producir averías a largo plazo

De las lecturas de los gases del escape, antes del tratamiento podemos concluir lo siguiente:

- El consumo de combustible es excesivo (una lectura habitual es aproximadamente máx. 200 ppm), además de que la combustión no está siendo efectiva, puesto que la cantidad de Monóxido de Carbono (CO) está fuera de los límites habituales.
- Este vehículo consume mucho más combustible que lo que debería hacer (también debido al punto “a” de arriba)

Una limpieza completa del sistema, proporcionará, un menor consumo de combustible (y **AHORRO AL CONDUCTOR**), además de una elevada eficiencia en la combustión.





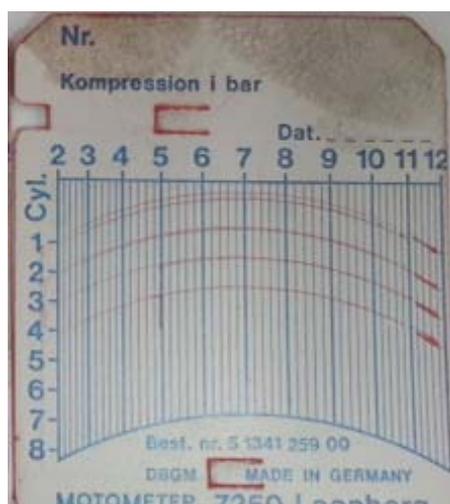
Se incorpora 2 botes de Forté Motor Flush al cárter de aceite. Se trata de un vehículo al que nunca se le ha realizado una limpieza al sistema de lubricación. Se añade un bote de Forté Gas Treatment al depósito para limpiar el sistema de Combustión, y se rueda el vehículo durante 30 minutos.

Se vuelve a vaciar el cárter del aceite y cambio de Filtro.

**Está demostrado que el 10% del aceite empleado en un cárter permanece en el propio cárter. Hay que limpiar cárter para evitar que el aceite pierda sus propiedades antes.**

¿Quieres saber más? Pincha [AQUI](#)

Se realiza el cambio de aceite de nuevo, y se incorpora Forté Oil System Protector. Se rueda el coche durante 5-10 Kilómetros, y se vuelven a tomar mediciones de las compresiones y gases.



Las compresiones no sólo se han equilibrado, se ha ganado en presión total de compresión

	Antes	Después
1	11,2	12
2	10	12
3	8,5	12
4	12	12
<b>TOTAL</b>	<b>41,7</b>	<b>48</b>

Comparando las lecturas de las emisiones antes y después del tratamiento:

	Antes	Después
<b>HC</b>	816 ppm	95 ppm
<b>CO2</b>	15,9 %	15,4%
<b>CO</b>	0,78 %	0,04%
<b>O2</b>	--	--
<b>Lamda</b>	--	--

- Se quema casi todo el combustible (lectura de HC 95 ppm, y anteriormente 816 ppm de lectura en el escape)
- La combustión es más efectiva, puesto que no se genera prácticamente Monóxido de Carbono (0,04% frente a los 0,78% antes del tratamiento)

Por lo tanto, **se origina mayor eficiencia en la combustión, transformando mejor Aire + gasolina en más ENERGIA que antes (las compresiones suben) y mejor repartida (compresiones equilibradas → el motor “sufre” menos).**

¿Quieres saber más? Visítanos en [www.fortelubricantes.es](http://www.fortelubricantes.es) ó [facebook.com/FORTE.Spain](https://facebook.com/FORTE.Spain)

